

溢油应急 响应评估报告

编 制： 张萌

审 核： 刘平

批 准： 白琳

日 期： 2026年04月28日

天津市环渤海船舶服务有限公司

目 录

一、概述应急演习及应急处置情况	1
二、设备、设施、器材及人员使用情况	6
(一) 人员	6
(二) 设备、设施、器材	7
三、回收污染物的种类、数量以及处置情况	16
四、污染物损害情况	17
五、船舶污染应急预案存在的问题和修改情况	19

一、概述应急演练及应急处置情况

2026年4月25日0920时，靠泊于临港中粮佳悦1#码头的“ZY GALAXY/星河”轮在卸油作业过程中发生泄漏，导致该轮左舷海面发生污染。天津畅平翔船舶技术服务有限公司接获宁波华洋海事服务有限公司通报后，于当日09时50分，由该公司应急指挥部总经理门洪胜，紧急致电我司（天津市环渤海船舶服务有限公司，以下简称“环渤海公司”），商请联合开展清污行动，并通报了事故基本情况。

接报后，环渤海公司立即启动溢油应急预案，迅速调遣应急船舶“环渤海油6”轮、应急小艇、应急车辆及相关溢油应急设备物资，全速赶赴事故现场。

当日10时25时分，环渤海公司应急力量抵达事故现场，立即开展溢油应急处理。已关机处置包括以下关键环节：

- **现场勘察与报告：**应急人员首先查看溢油范围与污染程度，并及时向公司应急指挥部报告。
- **围控与回收：**根据预案并结合现场实际，在码头外围布设围油栏实施围控。同时，应急小艇搭载人员清理海面污染物，抛撒吸油毡进行溢油回收，作业范围覆盖“ZY GALAXY/星河”轮船头至船尾区域，往返搜寻并回收污染物。
- **方案优化：**当日12时00分，现场根据油污形态变化（棕榈油低温凝固）调整清除方案，应急小艇在围油栏内开展清污作业，应急人员改用吸油毡配合捞油网进行清污，并与天津畅平翔船舶技术服务有限公司协同作业。

至 2026 年 4 月 25 日 20 时 30 分，环渤海公司圆满完成本次应急清污任务，所有应急力量安全返回码头。

初始报告

报告人姓名：	门洪胜	单 位：	天津畅平翔船舶技术服务有限公司		
报告日期：	2026. 4. 25	报告时间：	09: 50	报告人电话：	13752785920
事故船舶或设施名称：“ZY GALAXY/星河”轮					
事故发生日期和时间：2026年4月25日09时20分					
事故发生地点（经纬度或最近的陆地标志）：临港中粮佳悦粮油1#码头					
事故原因（碰撞、搁浅、装卸溢漏等）：在卸油过程中发生泄漏					
溢出部位：船舶左舷甲板					
污染物品种：棕榈油					
估计溢出数量和进一步溢出的可能性：约1吨/无进一步溢出可能					
事故环境条件	风 速：	4m/s	风 向：	西南	
	气 温：	20℃	能 见 度：	好	
	海 况：	1 级	浪：	微浪	
	污 染 物 运 动 方 向：			无	
预计将受污染威胁的地区：临港中粮佳悦粮油1#码头					
已采取和准备采取的防治措施： 船舶靠码头时已经布放一道围油栏，准备采取布放围油栏围控和使用吸油毡回收溢油。					

补充报告

溢油位置 (经纬度) * The Location of the oil spill (longitude and latitude)	经度 (E) :117° 47' 706" 纬度 (N) :38° 56' 232"
溢油时间* (The time of the oil spill)	2026年4月25日9时20分 2026year4month25day9hour40minute
溢油类型 (The type of the oil spill)	一次性溢油 <input checked="" type="checkbox"/> 连续溢油 <input type="checkbox"/> One time spill continue spill
估计溢油量 (The estimated quality of the oil spill)	1cubic mete
现场风速 (The wind speed in field)	4m/s
风向 (The direction of wind)	西南
水温 (The temperature of wind)	10degree
溢油油温 (The spilled oil temperature)	15degree
海流速度 (The speed of the sea current)	2m/s
油膜描述 (The description of the oil film: colour, lenth, width, etc)	少量油膜, 大部分低温凝固结块
溢油源是否已切断 (If the oil spill source has been cut off)	是 (yes) <input checked="" type="checkbox"/> 否 (no) <input type="checkbox"/>
流向 (The direction of the sea current)	无
海况 (The state of the sea)	微浪 Calm white wave height0.1m
气温 (The air temperature)	20degree
备注 (remarks)	/

报告报警程序和通信方式

记录时间 (Recording time)	2026年4月25日9时50分 __year__month__day__hour__minute
来电人姓名 (The Caller' s Name)	白琳
来电人联系方式 (The Caller' s TEL)	15522309999
来电人职位 (The Caller' s Position)	总经理
公司名称 (The Name of Company)	天津市环渤海船舶服务有限公司
通知内容 (The Brief Introduction of the Accident)	临港中粮佳悦粮油 1#码头“ZY GALAXY/星河” 轮发生溢油事故
记录人姓名 (The Recorder' s Name)	张建勇

(The Informing Phone Call Record of the Oil)

注：此表由值班人员填写 (The on duty person fill it)

二、设备、设施、器材及人员使用情况

(一) 人员

清污人员明细表

事件名称	临港中粮佳悦粮油 1#码头 “ZY GALAXY/星河” 轮现场溢油清除				
所处位置	临港中粮佳悦粮油 1#码头				
序号	姓名	到达时间	序号	姓名	到达时间
1	白琳	2026. 4. 25 10: 25	11	程海江	2026. 4. 25 10: 25
2	刘平	2026. 4. 25 10: 25	12	崔树清	2026. 4. 25 10: 25
3	贺新龙	2026. 4. 25 10: 25	13	代立新	2026. 4. 25 10: 25
4	张银	2026. 4. 25 10: 25	14	鲁建国	2026. 4. 25 10: 25
5	刘增军	2026. 4. 25 10: 25	15	王金红	2026. 4. 25 10: 25
6	史博文	2026. 4. 25 10: 25	16	李宝忠	2026. 4. 25 10: 25
7	董玉轩	2026. 4. 25 10: 25	17	王晨	2026. 4. 25 10: 25
8	周雅武	2026. 4. 25 10: 25	18	王涛	2026. 4. 25 10: 25
9	张瑞棠	2026. 4. 25 10: 25	19	付仁盈	2026. 4. 25 10: 25
10	金正平	2026. 4. 25 10: 25			

(二) 设备、设施、器材

运输设备使用情况登记表

车辆型号	车牌号	使用时间	运输距离	用途	备注
小型轿车	津 F017T8	2026.4.25 10:00-21:30	96 公里	运送人员	
小型轿车	津 HNS778	2026.4.25 10:00-21:30	50 公里	运送人员	
小型货车	津 F6T757	2026.4.25 10:00-21:30	48 公里	运输物资	
小型货车	津 FFH797	2026.4.25 10:00-21:30	90 公里	运输物资	
应急船舶	环渤海油 6	2026.4.25 10:00-20:30		溢油回收	
应急船舶	应急小艇	2026.4.25 10:00-20:30		溢油回收	

清污材料消耗及费用表

海上溢油应急清污

事件名称：临港中粮佳悦 1#码头“ZY GALAXY/星河”轮溢油事故

检查确认日期：2026. 4. 25

清污措施	型号	数量	使用起止时间（年 月日时~年月日时）	设备使用费			用途	小计
				折旧率	购置金额	日租金		
围油栏	900 型 PVC 固体浮子式围油栏	300 米	2026. 4. 25 日 10: 00—— 2026. 4. 26 日 14: 20				围控海面溢油	
收油机								
吸油材料	PP-2 吸油毡	20 包 *20 公斤	2026. 4. 25 日 10: 00—— 2026. 4. 26 日 14: 20				吸附海面溢油	
溢油分散剂								
过驳卸载								
其他措施	捞油网	20 把	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				打捞块状油污	
	垃圾袋	200 个	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				收集污染物	
	铁钩+捞油杆	15 把	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				回收吸油毡	
	防油手套	19 双	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				个人防护	
	安全帽	19 个	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				个人防护	
	救生衣	19 套	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				个人防护	

	工作服	19 套	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				个人防 护	
	防滑防护 工作鞋	19 双	2026. 4. 25 日 10: 00-21: 30				个人防 护	
	热水清洁 装置	1 台	2026. 4. 26					

填表人：张萌

负责人：刘平

时间：2026 年 04 月 28 日

应急作业记录簿

现场气象 Weather condition on site	风向 direction of wind	风速 wind velocity	流向 flow direction	流速 flow velocity
	西南	一级	码头前沿水域	
回收油水量 Quantity of recovered spilled oil	由天津畅平翔船舶技术服务有限公司进行核算，处置。			
参与人数 Number of person (可附页说明)	名称 name	级别 level		
见二、设备、设施、器材及人员使用情况（一）人员				
参加作业船舶 Boats participated (可附页说明)	船名 ship's name	船长 /m length	功率/kw power	功能 function
1	环渤海油 6	49.5	218	溢油围控及回收
所用设备 Equipment (可附页说明)	名称 name	型号 type	数量 quantity	备注 remarks
1	PVC 围油栏	900 型	300 米	
2	热水清洁装置	CAYR150	1 台	
当日工作描述 Description of details that day	<p>2026 年 4 月 25 日 09 时 50 分，天津畅平翔船舶技术服务有限公司应急指挥部总经理门洪胜紧急致电我司（天津市环渤海船舶服务有限公司，以下简称“环渤海公司”），商请联合开展溢油清污行动，并通报事故基本情况：“ZY GALAXY/星河”轮在靠泊临港中粮佳悦 1#码头卸油过程中发生溢油事故，导致该轮左舷海面受到污染。</p> <p>环渤海公司在了解现场基本情况后，立即启动溢油应急预案，迅速调遣应急船舶“环渤海油 6”轮、应急小艇、应急车辆及相应溢油应急设备物资，全速赶赴事故现场开展清污作业。</p> <p>当日 10 时 25 分，环渤海公司应急船舶、车辆及人员抵达事故现场，随即展开溢油应急处置。应急人员首先对现场溢油范围及污染程度进行勘查，并及时向公司应急指挥部报告。同时，按照应急预案并结合现场实际，在码头外围布设围油栏实施围控。应急小艇搭载人员开始清理海面污染物，抛撒吸油毡进行溢油回收，作业范围覆盖“ZY GALAXY/星河”轮船头至船尾区域，往返搜寻并回收溢油及污染物。</p>			
存在问题 problems	<p>本次溢油污染物为棕榈油，因海水温度较低，溢油入海后迅速凝固成块状。常规吸油毡吸附效果不佳，需应急人员使用抄网进行人工打捞，</p>			

existing	增加了清污作业难度与时间成本。
下步工作计划 work plan for next step	根据现场油污清除进展情况，动态评估污染态势，持续做好应急值守与响应准备。视实际需要，随时调配应急力量开展后续清污作业，确保溢油清除彻底、环境恢复达标。
备注 Remarks	/

溢油应急响应作业条件确认表

溢油事故名称：	“ZY GALAXY/星河”轮
日期：	2026. 4. 25
气象、技术作业条件： 现场天气晴，气温 20 度左右，风力不大。	现场指挥签署意见： 可正常进行溢油应急操作。 2026 年 4 月 25 日
安全条件： 现场溢油带已控制，无进一步溢油可能。首先使用围油栏进行溢油围控，再使用设备及吸附材料进行回收。	高级指挥及专家组签署意见： 可根据溢油应急预案进行应急操作。 2026 年 4 月 25 日
结论： 应急作业前，无关人员已经撤离溢油现场，严格按照溢油应急预案对现场进行安全评估，才可进行溢油应急作业。	总指挥签署意见： 使用围油栏围控、热水清洁装置进行清洗，应急人员穿戴好防护用品，围控完后，使用吸油毡及捞油网进行回收。 2026 年 4 月 25 日

溢油应急响应策略建议

Response Strategy Suggestion Form

事故名称：临港中粮佳悦 1#码头 “ZY GALAXY/星河” 轮溢油事故

客户名称：天津畅平翔船舶技术服务有限公司

(Incident name) (Client name)

日期：2026 年 4 月 25 日 0950 时

客户传真：_____ / _____

(Date) __year__month__day__hour

(fax of client)

总指挥-专家组-建议策略 Haichang recommend strategy	客户意见 Client' s opinion	备注 Remarks
策略建议 strategy: 使用围油栏对事故区域围控。应急人员穿戴好防护用品,围控完成后,用吸油毡进行污染物吸附,部分块状油污使用捞油网等工具进行回收。	同意	
所需设备清单 Equipment list needed:	同意	详见(二)设备、设施、器材
使用人员 manpower:	同意	详见(一)人员

总指挥签名 (the commander) :



设备、物资返回清单

此表由现场指挥在返回码头后填写，交客户代表确认。

填表时间：2026. 4. 26

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1.	900型PVC固体浮子式围油栏	900型	米	300	
2.	热水清洁装置	CAYR150	台	1	

填表人：贺新龙

审核人：刘平

三、回收污染物的种类、数量以及处置情况

船舶污染物接收情况报表

(适用船舶污染物接收单位)

单位名称	天津市环渤海船舶服务有限公司		法人代表	孙桂凤	
单位地址	天津市滨海新区新城家园 37 号		联系电话	022-25811117	
作业方式	吸附	作业范围	“ZY GALAXY/星河”轮左舷水域	信誉等级	
船舶污染物接收情况				污染物去向说明	
接收时间	被接收船舶	污染物种类	接收数量	处理单位	
2026.4.25	“ZY GALAXY/星河”轮	沾油废物	0.7 吨	统一交由天津畅平翔公司进行处置	
2026.4.25	“ZY GALAXY/星河”轮	废油渣	0.4 吨	统一交由天津畅平翔公司进行处置	
填表人	张萌		填报时间	2026.4.26	
负责人	白琳		盖章		

兹声明：本报内容真实、无诈，如有违反，愿承担法律责任。并附接收处理回执联单

四、污染物损害情况

溢油事故现场情况信息表

编号： (no.) 20260425

溢油位置 (经纬度) * The Location of the oil spill (longitude and latitude)	经度 (E) :117° 47' 706" 纬度 (N) :28° 56' 232"
溢油时间* (The time of the oil spill)	2026 年 4 月 25 日 9 时 20 分 2026year4month25day9hour40minute
溢油类型 (The type of the oil spill)	一次性溢油 <input checked="" type="checkbox"/> 连续溢油 <input type="checkbox"/> One time spill continue spill
估计溢油量 (The estimated quality of the oil spill)	1cubic mete
现场风速 (The wind speed in field)	4m/s
风向 (The direction of wind)	西南
水温 (The temperature of wind)	10degree
溢油油温 (The spilled oil temperature)	15degree
海流速度 (The speed of the sea current)	2m/s
油膜描述 (The description of the oil film: colour, lenth, width, etc)	Color: 无 Length:无 Width: 无
溢油源是否已切断 (If the oil spill source has been cut off)	是 (yes) <input checked="" type="checkbox"/> 否 (no) <input type="checkbox"/>
流向 (The direction of the sea current)	无
海况 (The state of the sea)	平静 Calm white wave height0.1m
气温 (The air temperature)	20degree
备注 (remarks)	/

填写人： 张萌

审核人： 刘平

污染事故处理结果报告表

报告人姓名:	门洪胜	单位:	天津畅平翔船舶技术服务有限公司		
报告日期:	2026. 4. 25	报告时间:	09: 50	电话:	13752785920
事故船舶或设施名称: “ZY GALAXY/星河” 轮					
事故发生日期和时间: 2026 年 4 月 25 日					
事故发生地点 (经纬度或最近的陆地标志): 临港中粮佳悦粮油 1#码头					
事故原因 (碰撞、搁浅、装卸溢漏等): 装置溢漏					
溢出部位: 船舶左舷甲板					
污染物品种: 棕榈油					
估计溢出数量和进一步溢出的可能性: 约 1 吨/无进一步溢出可能					
事故环境条件	风速:	4m/s	风向:	西南	
	气温:	20℃	能见度:	好	
	海况:	1 级	浪:	微浪	
	污染物运动方向:			无	
预计将受污染威胁的地区: 临港中粮佳悦粮油 1#码头					
已采取和准备采取的防治措施:					
船舶靠码头时已经布放一道围油栏, 准备采取布放围油栏围控和使用吸油毡和其他工具回收溢油。					

应急单位盖章:



五、船舶污染应急预案存在的问题和修改情况

溢油应急响应（演习）总结评估表

事件名称：临港中粮佳悦粮油 1#码头“ZY GALAXY/星河”轮溢油事故
发生时间：2026 年 4 月 25 日
本次溢油应急响应（演习）客户满意度：好 <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 差
简要说明：我环渤海公司接畅平翔公司通知后第一时间响应立即启动溢油应急预案，各部门沟通顺畅。人员到达现场后操作专业，及时开展围控回收作业。
人员在 50 分钟内到达应急设备基地 是
简要说明：应急操作人员 24 小时库房值守，接到指令能迅速响应，确保第一时间到达应急设备基地。
设备在 2 小时内动员上船 是
简要说明：应急船舶常态化配备基础应急设备物资，且应急设备库毗邻泊位（相距不足 200 米），保障了应急设备物资的高效运输与快速上传。
设备日常维护保养良好： 是
简要说明：严格执行年度设备维护保养计划，维保记录完整，确保所有应急设备时刻处于随时可用的最佳状态。
通讯沟通畅通 是
简要说明：所有人员保持通讯设备 24 小时畅通，现场作业配备专用对讲机，确保了指令传达与信息反馈的实时、清晰、无阻。
作业前进行安全评估 是
简要说明：应急操作人员进行风险告知，严格检查个人防护装备（工作服、工作鞋、安全帽、救生衣）的穿戴情况。应急作业前确认无关人员已清场，各项操作均符合应急预案的安全规范。
记录准确、完整 是
简要说明：指派专人通过影像、文字等方式，对事故发生至应急结束的全过程进行详实、准确的记录，资料归档完整。
人员操作熟练： 是

<p>简要说明：依托常态化的培训与演练机制，应急人员抵达现场后能迅速、规范地展开作业，高效完成围油栏布设与溢油围控，体现了扎实的专业素养。</p>
<p>各船协调默契： 是</p>
<p>简要说明：通过高频次的协同演练，各船舶已形成高效的应急联动机制，抵达现场后能精准定位、同步作业，围油栏布设等关键环节衔接流畅，展现出卓越的团队协作能力。</p>
<p>响应策略建议及时更新： 是</p>
<p>简要说明：现场能根据“低温导致棕榈油凝固”的实际变化，突破常规吸油毡吸附方案，果断调整为“捞网打捞”为主的战术，展现了优秀的现场决断力和预案灵活性。</p>
<p>后勤支持及时： 是</p>
<p>简要说明：应急设备库及船舶均按标准配备了充足的淡水、方便食品、急救药品等后勤物资，保障体系完善，为一线人员持续作战提供了坚实基础。</p>
<p>其他存在问题： 无</p>
<p>简要说明：无。</p>
<p>总评价：此次海上溢油应急响应行动组织有序、部署迅速，各相关单位联动高效、响应及时。现场监测、警戒管控、围油拦控、回收处置及油污清理等环节衔接顺畅，严格按应急预案规范流程推进，有效控制溢油扩散范围，降低对海域水质及海洋生态环境的影响。</p>
<p>其他说明：无</p>

记录人：张萌

日期：2026.4.28

- **整体评估总结：**

本次“星河”轮溢油应急响应行动，在接到协作单位通知后，我公司迅速启动应急预案，应急力量在规定时间内抵达现场并有序展开清污作业。行动期间，各单位、各部门紧密协作，现场指挥高效，信息流转畅通，有效控制了溢油扩散范围，降低了对海洋生态环境的影响。

- **经验与收获：**

此次行动不仅是实战检验，更是一次宝贵的学习机会。通过与天津畅平翔船舶技术服务有限公司的协同作战，我们学习到了更多的现场管理经验。特别感谢海事局领导亲临现场、靠前指挥，其专业、精准的指导为保障作业安全、规范操作流程提供了决定性支持，是本次任务圆满成功的关键。

- **存在的问题与改进措施：**

1. **围油栏布放风险：**实战中发现，拖带速度过快可能导致围油栏受力过大而断裂。后续将优化布放操作规程，严格控制拖带船速，并加强围油栏连接点的检查与加固。

2. 污染物特性预判不足: 初期对低温环境下棕榈油迅速凝固的特性预判不足, 导致吸油毡初期效果未达预期。后续将强化对不同油品特性的培训, 并在应急物资中挑选合适的固态污染物的辅助回收工具。

此次任务的顺利完成, 是对我公司应急能力的一次有效验证。我们将以此为新起点, 戒骄戒躁, 持续完善应急预案, 加大物资更新与技术投入, 强化人员培训与演练, 不断提升综合清污能力。未来, 我们将以更专业、更高效、更优质的应急服务, 全力守护天津港水域的环境安全与航运秩序, 为环渤海区域的海洋环保事业贡献更大力量。